

GEN 1.5

INSTRUMENTOS, EQUIPOS Y DOCUMENTOS DE VUELO DE LAS AERONAVES

1. Generalidades

1.1 Las aeronaves que por manual de vuelo deban ser operadas con piloto y copiloto deberán poseer doble instrumental, de acuerdo al manual aprobado por la autoridad aeronáutica.

1.2 Todo elemento o sistema considerado equipamiento mínimo para una determinada operación deberá estar en condición operativa para poder realizarla; esto es, deberá cumplir con el propósito para el cual fue diseñado y operar dentro de los límites o tolerancias de diseño.

1.3 Aquellas aeronaves que poseen equipamiento que excede el mínimo exigido por esta norma y que se encuentren en condición inoperativo, deben ser:

- (a) Reparado, o
- (b) Desmontado de la aeronave, o
- (c) Indicarse en el panel de instrumentos y lista de ítems pendientes su condición "INOPERATIVO".

1.4 La responsabilidad de operar una aeronave que no cumpla con los requisitos de equipamiento mínimo exigidos en esta Norma recaerá, como última instancia, en el piloto al mando de la aeronave.

1.5 Los instrumentos de vuelo requeridos como equipo básico, deberán poseer una aprobación para ser utilizados en aviación, la que puede ser bajo un TSO, PMA o estar incluidos en el Certificado Tipo de la aeronave. Se excluye de este requisito a las aeronaves con Certificado de Aeronavegabilidad Especial Experimental.

Referencia:

DAR 06 "Reglamento Operación de Aeronaves"
DAN 92 "Reglas de aplicación para la navegación aérea. Volúmenes I, II y III.
www.dgac.gob.cl

AIRCRAFTS INTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS

1. Generalities

1.1 Aircraft that according to the flight manual must be operated with pilot and copilot must have double instruments, in line with the manual approved by the aeronautical authority.

1.2 Any element or system considered minimum equipment for any given operation must be in operational condition to be able to perform such operation; that is, it must fulfill the purpose for which it was designed and operate within the design limits or tolerances.

1.3 Those aircraft with equipment that exceeds the minimum required by this standard and that are in inoperative condition, must be:

- (a) Repaired, or*
- (b) Dismounted of the aircraft, or*
- (c) Indicate on the instrument panel and list of pending items its "INOPERATIVE" status.*

1.4 The responsibility for operating an aircraft that does not comply with the minimum equipment requirements of this Regulation shall ultimately rest with the pilot in command of the aircraft.

1.5 Flight instruments required as basic equipment, must be approved for aviation use, which may be under a TSO, PMA or be included in the aircraft Type Certificate. Aircraft with a Special Experimental Airworthiness Certificate are excluded from this requirement.

Reference:

*DAR 06 "Aircraft Operation Regulations".
DAN 92 "Rules of application for air navigation. Volumes I, II y III.
www.dgac.gob.cl*

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LERF TBLANK